



Extra Föreningsmöte 17 Sept 2019

Protokoll

1. Mötets öppnande

Ordförande Björn Holm hälsade alla välkomna!

2. Upprättande av röstlängd (Närvarolista)

76 röstberättigade medlemmar

3. Mötets utlysning i behörig ordning (Kallelse skall ha utgått senast 1 vecka före mötet)

Ja, mötet var korrekt utlyst både via webben och mailutskick

4. Fastställande av dagordning

Synpunkter på att dagordningen inte var korrekt och följde ej stadgarna på lydelsen "För verkställighet behövs majoritet på 2 på varandra följande årsmöten enligt stadgarna, varav detta extra möte likställs ett årsmöte."

Det bestämdes att vi skulle bortse från detta och att de som lyft frågan om delning av klubben skulle få presentera detta under punkt 7

5. Val av mötets ordförande och sekreterare

Erik Fröberg och Nils Leijonhufvud

6. Val av justeringsmän samt vid behov rösträknare

Johan Fallenius och Carl-Johan Friis

7. Extra föreningsmötets fråga: "Skall Djursholms Segelklubb delas i 2 föreningar: Hamnverksamheten och Segelverksamheten"? För verkställighet behövs majoritet på 2 på varandra följande årsmöten enligt stadgarna, varav detta extra möte likställs ett årsmöte.

Erik Fröberg föreslog, eftersom det var en infekterad fråga, att möte hålls med att de som lagt motionen får presentera den under 20 min och därefter kan styrelsen berätta om ekonomin och hamnverksamheten också under 20 min. Därefter hålls det en frågestund på 20 min. Sedan sker det en omröstning om motionen skall bifallas eller ej. Det bestämdes att styrelsen skulle börja eftersom det lovades på förra extra mötet att detta skulle presenteras på det här mötet.

Tyvärr så fick vi inte igång dataprojektorerna så Hamnkapten Klas Peterson fick läsa från sina slides. Vad som gjorts det senaste året och jämförelse med andra hamnföreningars båtplatsavgifter. Se bilaga.

Det förslogs att styrelsen skulle redovisa hur ekonomin ser ut och hur fördelningen av intäkter och kostnader är mellan Hamnverksamheten och Segelverksamheten.

Anders redovisade siffrorna från 2016 och framåt enligt bilaga. Noteras kan göras att 2019 ser bra ut. Se bilaga

Klas berättade om verksamheten i hamnen, vilka investeringar och vad som gjorts, se bilaga. Bla behövs en investeringsplan för att kunna investera i grövre y-bommar som passar vår allt större båtflotta. Även arbetsdagar föreslås – för att alla skall hjälpa till med förbättringar.

Björn berättade om segelverksamheten och bakgrunden till hur de stöttar varandra. Varför det är viktigt att det finns segelverksamhet i Djursholm och att man lyckats med detta utan att ha för höga båtplatsavgifter, vi har näst lägst avgifter i kommunen

Från motionsgruppens sida:

LO- berättade om att de vill dela klubben pga att man tycker att man inte skall stötta segelverksamheten finansiellt utan vill dela klubben till en renodlad hamnförening för att få så låga avgifter som möjligt. Därför gick man ihop ca 20 medlemmar för att skriva denna motion som innebar att skilja verksamheterna.

Gunilla Friis(var för ca 20 år sedan kassör i segelsektionen) berättade hur verksamheten drevs då, när det var uppdelade verksamheter med egen ekonomi. Hamnsektionen hade då en stor kassa vilket hon tror var skälet till hopslagningen. Hon berättade vidare om att KSSS tog över jolleverksamheten några år senare. Det ställdes frågan om vad det seglas på Aludden, är det endast brädor, och är det ungdomar från andra kommuner? Det verkar vara så att hamnverksamheten finansierar seglingen med mer än 500 kr per plats. Vi önskar mer insyn till hur och med hur mycket segelverksamheten får bidrag från båtplatsavgifterna.

Göran Tidström berättade om y-bommarnas finansiering. De 715 000 kr som sattes in som insats till finansiering av bommarna, har detta använts för att täcka de löpande

underskotten de senaste åren? Idag är kassan 300 000 kr, så det är en viss obalans i ekonomin.

Erik tog upp vad det skulle röstas om och efter diskussion så föreslogs det att det handlade om att starta upp en ny hamnförening och att DSK skulle överlåta hyreskontraktet till den nya föreningen. Dvs:

Frågestund:

Hur många båtplatser finns det och hur många aktiva är det inom segelverksamheten?

Svar: 126 båtplatser och ca 40 aktiva seglare

Medlems intäkterna 85-90 tkr, delar man detta med medlemsavgiften på 600 kr så blir det ca 130-150 medlemmar, stämmer detta?

Svar det finnas ganska många familjemedlemmar (100 kr) inom seglingen (främst ungdomar)

Fråga om deltagartillfällen

Svar:

Mån 10-15 st

Tis: 10-15 st

Ons: 20 st

Tors: 10-15 st

Sedan flera regattor och träningar lördag och söndagar

Ca 40 st deltagartillfällen per vecka från 1 maj till 1 okt enligt LOK

Fråga om fördelningen ungdomar/vuxna:

Svar: Björn förklarade verksamheten innebär att ofta är hela familjen engagerad, så uppdelningen vuxna och barn hade han inte klar för sig

Fråga om LOK bidragets storlek:

Svar: ca 3000-4000 kr per år

Fråga om omsättningen:

Svar: Segelsektionen: 60-85 tkr, Hamnverksamheten: 220-250 tkr
(exkl medlemsintäkter)

Fråga om arrendet till kommunen för hamnen:

Svar 135 tkr

Vad går överskottet till:

Hamnkostnader: 30-40 tkr

Sedan blev man avbruten av andra frågor:

Fråga ställdes om att i stadgarna finns det att det skall finnas en hamnsektion.

Svar: Det är fel i stadgarna och det skall rättas

Om DSKs överlåter kommunens kontrakt till en annan förening, vad innebär detta?

Erik svarade att det är en komplicerad process och röstas det för förslaget måste det utredas.

Omröstning:

Beslut enligt motionen: "Bryta ut hamnverksamheten i ny förening och vidta de åtgärder som krävs för att ha en ny förening med bryggverksamhet".

Önskemål om att omröstningen skulle ske med lappinlämning

Ja – bryter ut föreningen och genomföra detta

Nej – behålla föreningen som den är

36 röster – Ja

40 röster – Nej

8. Mötet avslutas

Erik Fröberg

Ordförande

Nils Leijonhufvud

Sekreterare

Carl-Johan Friis

Justeringman

Johan Fallenius

Justeringsman